



Informacija za vozače

BIH vozila koji putuju u inostranstvo

Vozači vozila osiguranih i registrovanih u Bosni i Hercegovini, dakle, vozila sa BIH registarskom oznakom, prilikom ulaska i saobraćanja na teritoriji zemalja članica Sistema zelene karte moraju posjedovati valjanu međunarodnu ispravu o osiguranju od automobilske odgovornosti koja važi u tim zemljama.

U zavisnosti od režima na kojem se zasniva ugovorni odnos između Biroa zelene karte BiH i pojedinih nacionalnih biroa zemalja članica „Sistema zelene karte“, kao valjana međunarodna isprava o osiguranju od automobilske odgovornosti priznaje se međunarodna karta za osiguranje automobila – zelena/bijela karta (režim zelene/bijele karte) ili registarska tablica (režim MGA).

1. Režim zelene / bijele karte

U režimu zelene/bijele karte, ugovorni odnos između Biroa zelene karte BiH i nacionalnih biroa pojedinih zemalja članice „Sistema zelene karte“ zasniva se na postojanju valjane zelene/bijele karte.

U skladu sa aktuelnim propisima i instrukcijama Biroa zelene karte BiH, kao valjana međunarodna isprava o osiguranju od automobilske odgovornosti, za vozila sa BIH registarskom oznakom, priznaje se dokument poznat pod nazivom „zelena /bijela karta“ (International Motor Insurance Card), koju vlasnici vozila pribavljaju od društva za osiguranje kod kojeg je vozilo osigurano, a koja može biti štampana na papiru zelene ili bijele boje i koja se mora posjedovati u materijalnoj (papirnoj) formi (ne prihvata se elektronska forma iste). Na zelenoj/bijeloj karti mora biti istaknuta međunarodna automobilska oznaka zemlje u koju se ulazi i ista ne smije biti precrtana, uz napomenu da za ulazak u bilo koju zemlju EU/EEA oznake svih zemalja EU/EEA moraju biti istaknute i neprecrtane.

Valjanu zelenu/bijelu kartu moraju posjedovati vozači vozila sa BIH registarskim tablicama prilikom ulaska i saobraćanja na teritoriji sljedećih zemalja „Sistema zelene karte“:

- 1. Albanija (AL),**
- 2. Azerbejdžan (AZ),**
- 3. Bjelorusija (BY),**
- 4. Iran (IR),**
- 5. Izrael (IL),**
- 6. Sjeverna Makedonija (MK),**
- 7. Maroko (MA),**
- 8. Moldavija (MD),**
- 9. Rusija (RUS),**
- 10. Tunis (TN),**
- 11. Turska (TR),**
- 12. Ukrajina (UA).**

2. Režim Multilateralnog sporazuma (MGA)

U režimu MGA, ugovorni odnos između Biroa zelene karte BiH i nacionalnih biroa pojedinih zemalja članica „Sistema zelene karte“ zasniva se na pretpostavljenom osiguravajućem pokriću, a kao valjana međunarodna isprava o osiguranju priznaje se registarska tablica.

Za vozila sa BIH registarskim oznakama, registarska tablica se priznaje kao valjana međunarodna isprava o osiguranju prilikom ulaska i saobraćanja u sljedećim državama članicama „Sistema zelene karte“ čiji biroi su potpisnici Multilateralnog sporazuma:

- 1. Andora (AND),**
- 2. Austrija (A),**
- 3. Belgija (B),**
- 4. Bugarska (BG),**
- 5. Cipar (CY),**
- 6. Češka (CZ),**

- 7. Njemačka (D),**
- 8. Danska (DK),**
- 9. Španjolska (E),**
- 10. Estonija (EST),**
- 11. Francuska (F),**
- 12. Finska (FIN),**
- 13. Ujedinjeno Kraljevstvo (GB),** (vidjeti dole pod 3.)
- 14. Grčka (GR),**
- 15. Mađarska (H),**
- 16. Hrvatska (HR),**
- 17. Italija (I),**
- 18. Irska (IRL),**
- 19. Island (IS),**
- 20. Luksemburg (L),**
- 21. Litvanija (LT),**
- 22. Latvija (LV),**
- 23. Malta (M),**
- 24. Norveška (N),**
- 25. Holandija (NL),**
- 26. Portugal (P),**
- 27. Poljska (PL),**
- 28. Rumunija (RO),**
- 29. Švedska (S),**
- 30. Slovačka (SK),**
- 31. Slovenija (SL),**
- 32. Švicarska (CH),**
- 33. Srbija (SRB),**
- 34. Crna Gora (MNE),**
- 35. Lihtenštajn (FL),**
- 36. Monako (MC),**
- 37. San Marino (RSM),**
- 38. Vatikan (V).**

Odredbe Multilateralnog sporazuma ne odnose se na određene vrste vozila, kao što su poljoprivredne mašine. Vozači ovih vozila prilažu zelenu/bijelu kartu kao dokaz važećeg međunarodnog osiguranja.

Međutim, prilikom saobraćajne nezgode u inostranstvu, policiji i drugim učesnicima u saobraćajnoj nezgodi potrebno je predložiti podatke o osiguranju vozila. S obzirom da zelena/bijela karta sadrži lako uočljive i na engleskom jeziku napisane sve potrebne podatke o osiguranju vozila, preporuka je da se zelena/bijela karta posjeduje i kada je u pitanju boravak u zemljama režima MGA, bez obzira što ista nije obavezna.

3. Specifična situacija nakon BREXIT-a

Nakon okončanog BREXIT-a (izlazak Velike Britanije iz Evropske Unije), zelena/bijela karta će do daljnjeg biti potrebna i za ulazak u Ujedinjeno kraljevstvo (GB) i teritorije pod njegovom nadležnošću (npr. Gibraltar).

4. Granično osiguranje

Vozila sa BIH registarskom oznakom koja nemaju valjanu međunarodnu ispravu o osiguranju, moraju prilikom ulaska u zemlje „Sistema zelene karte“ koje se nalaze u režimu zelene/bijele karte, kupiti polisu “graničnog osiguranja” koja pokriva period boravka u posjećenoj zemlji.